

## P 3 S

### Bruchhausen-Vilsen - Asendorf

nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz.

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Ein-fahrt in Gleis	Zuglauf-meldung durch
0,0	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 - <b>Bruchhausen-Vilsen</b>	⚡		<b>1045</b>			1a	Zf Fa
0,3		¥							
0,9	<b>20</b>	<b>Vilsen Ort</b>			<b>1049</b>	<b>51</b>			
		ET km 0,91 für BÜ km 1,096							
1,4		Wiehe Kurpark Hp			<b>52</b>	<b>54</b>			
2,3		Vilser Holz Hp			x	<b>57</b>			
3,9		<b>Heiligenberg</b>			<b>1102</b>	<b>1109</b>			1
4,2		¥							
4,6		Klosterheide Hp					<b>11</b>		
6,0		Arbste Hp				x	<b>1116</b>		
7,4									
7,8	<b>10</b>	<b>Asendorf</b>		<b>1123</b>				11	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen.

Anschlüsse in Bv:

9.44 Uhr: Linie 150 von Hoya

10.15 Uhr: Pt 4501 von Syke (Verkehrstage siehe besondere Übersicht)

## P 4 S

### Asendorf - Bruchhausen-Vilsen

nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz.

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch
7,8	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 - <b>Asendorf</b>			<b>1146</b>			11	Zf Fa
7,4		BÜ km 7,465							
6,0	<b>20</b>	¥			x	<b>53</b>			
4,6		Arbste Hp				<b>57</b>			
3,9		Klosterheide Hp			<b>1200</b>	<b>1210</b>		1	
3,7		<b>Heiligenberg</b>							
2,3		¥		⚡					
1,4		Vilser Holz Hp			x	<b>15</b>			
0,9		Wiehe Kurpark Hp			<b>18</b>	<b>18</b>			
0,9		ET km 1,39 für BÜ km 1,096 km							
0,9		<b>Vilsen Ort</b>			<b>20</b>	<b>1222</b>			
0,3		0,3							
0,0	<b>10</b>	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>	4		<b>1226</b>			1a	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen. Halte vor Ne1 "L" in Bruchhausen-Vilsen entfallen sofern der Bahnhof betrieblich nicht besetzt ist UND im Bahnhof nicht rangiert wird (siehe SbV Teil C.2 Abschnitt 3).

Anschlüsse in Bv:

---

## P 5 Sa+S

### Bruchhausen-Vilsen - Asendorf

nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz. 

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Ein-fahrt in Gleis	Zug-lauf-meldung durch
0,0	10	- ZF ZLF 1 - <b>Bruchhausen-Vilsen</b>	⚡		<b>1350</b>			1a	Zf Fa
0,3		¥							
0,9	20	<b>Vilsen Ort</b>			<b>1354</b>	<b>55</b>			
		ET km 0,91 für BÜ km 1,096							
1,4		Wiehe Kurpark Hp			<b>57</b>	<b>57</b>			
2,3		Vilser Holz Hp			<b>x</b>	<b>1400</b>			
3,9		<b>Heiligenberg</b>			<b>1405</b>	<b>13</b>			1
4,2		¥							
4,6		Klosterheide Hp					<b>15</b>		
6,0		Arbste Hp				<b>x</b>	<b>1420</b>		
7,4									
7,8	10	<b>Asendorf</b>		<b>1427</b>				11	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen.

Anschlüsse in Bv:

13.11 Uhr:  Linie 150 von Bremen Hbf.

13.44 Uhr:  Linie 150 von Hoya

13.45 Uhr:  Pt 4503 von Syke (Verkehrstage siehe besondere Übersicht)

## P 6 Sa+S

### Asendorf - Bruchhausen-Vilsen

nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz.

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch
7,8	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 - <b>Asendorf</b>			<b>1446</b>			11	Zf Fa
7,4		BÜ km 7,465							
6,0	<b>20</b>	¥			x	<b>53</b>			
4,6		Arbste Hp				<b>57</b>			
3,9		<b>Heiligenberg</b>			<b>1500</b>	<b>1510</b>		1	
3,7		¥	⚡						
2,3		Vilser Holz Hp				x	<b>15</b>		
1,4		Wiehe Kurpark Hp				<b>18</b>	<b>18</b>		
0,9		ET km 1,39 für BÜ km 1,096 km							
0,9		<b>Vilsen Ort</b>			<b>20</b>	<b>1522</b>			
0,3		0,3							
0,0	<b>10</b>	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>	6	<b>1526</b>				1a	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen. Halte vor Ne1 "L" in Bruchhausen-Vilsen entfallen sofern der Bahnhof betrieblich nicht besetzt ist UND im Bahnhof nicht rangiert wird (siehe SbV Teil C.2 Abschnitt 3).

Anschlüsse in Bv:

15.44 Uhr: Linie 150 nach Syke

16.10 Uhr: Pt 4504 nach Syke (Verkehrstage siehe besondere Übersicht)

**P 7 Sa**  
**Bruchhausen-Vilsen - Asendorf**  
 nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
 Tfz. 

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchfpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Ein-fahrt in Gleis	Zuglauf-meldung durch
0,0	10	- ZF ZLF 1 - <b>Bruchhausen-Vilsen</b>	⚡		<b>1600</b>			1a	Zf Fa
0,3		¥							
0,9	20	<b>Vilsen Ort</b>			<b>1604</b>	<b>06</b>			
		ET km 0,91 für BÜ km 1,096							
1,4		Wiehe Kurpark Hp			<b>08</b>	<b>09</b>			
2,3		Vilser Holz Hp			<b>x</b>	<b>12</b>			
3,9		<b>Heiligenberg</b>			<b>17</b>	<b>24</b>			1
4,2		¥							
4,6		Klosterheide Hp					<b>26</b>		
6,0		Arbste Hp				<b>x</b>	<b>1631</b>		
7,4									
7,8	10	<b>Asendorf</b>		<b>1638</b>				11	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen.

Anschlüsse in Bv:

15.11 Uhr:  Linie 150 von Syke

15.44 Uhr:  Linie 150 von Hoya

## P 8 Sa Asendorf - Bruchhausen-Vilsen nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz.

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Ein-fahrt in Gleis	Zug-lauf-meldung durch
7,8	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 - <b>Asendorf</b>			<b>1701</b>			11	Zf Fa
7,4		BÜ km 7,465							
6,0	<b>20</b>	¥			x	<b>08</b>			
4,6		Arbste Hp				<b>12</b>			
3,9		Klosterheide Hp				<b>25</b>		1	
3,7		<b>Heiligenberg</b>			<b>1715</b>	<b>25</b>			
2,3		¥		⚡					
1,4		Vilser Holz Hp				x	<b>30</b>		
0,9		Wiehe Kurpark Hp			<b>33</b>	<b>33</b>			
0,9		ET km 1,39 für BÜ km 1,096 km							
0,9		<b>Vilsen Ort</b>			<b>35</b>	<b>1737</b>			
0,3		0,3							
0,0	<b>10</b>	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>	8	<b>1741</b>				1a	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen. Halte vor Ne1 "L" in Bruchhausen-Vilsen entfallen sofern der Bahnhof betrieblich nicht besetzt ist UND im Bahnhof nicht rangiert wird (siehe SbV Teil C.2 Abschnitt 3).

Anschlüsse in Bv:

17.44 Uhr: Linie 150 nach Syke

## T 11 S

### Bruchhausen-Vilsen - Asendorf

nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
Tfz.

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchtpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch
0,0	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 - <b>Bruchhausen-Vilsen</b>	⚡		<b>1610</b>			11a	Zf Fa
0,3		¥							
0,9	<b>20</b>	<b>Vilsen Ort</b>			<b>1614</b>	<b>15</b>			
		ET km 0,91 für BÜ km 1,096							
1,4		Wiehe Kurpark Hp			<b>17</b>	<b>17</b>			
2,3		Vilser Holz Hp				<b>x</b>	<b>20</b>		
3,9		<b>Heiligenberg</b>				<b>25</b>	<b>30</b>		1
4,2		¥							
4,6		Klosterheide Hp				<b>x</b>	<b>32</b>		
6,0		Arbste Hp				<b>x</b>	<b>1637</b>		
7,4									
7,8	<b>10</b>	<b>Asendorf</b>		<b>1644</b>				11	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen.

Anschlüsse in Bv:

15.11 Uhr: Linie 150 von Syke

16.07 Uhr: Pt 4504 von Eystrup (Verkehrstage siehe besondere Übersicht)

**T 12 S**  
**Asendorf - Bruchhausen-Vilsen**  
 nur 1.5.-6.10.

Hg. 20 km/h  
 Tfz. 

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchfpl.

Mbr: 25P/28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch
7,8	10	- ZF ZLF 1 - <b>Asendorf</b>						11	Zf Fa
		BÜ km 7,465				1700			
7,4		¥							
6,0		Arbste Hp			x	07			
4,6		Klosterheide Hp			x	12			
3,9		<b>Heiligenberg</b>			1714	19		1	
3,7	20	¥	⚡						
2,3		Vilser Holz Hp			x	24			
1,4		Wiehe Kurpark Hp			27	28			
		ET km 1,39 für BÜ km 1,096 km							
0,9		<b>Vilsen Ort</b>			29	1730			
		0,3							
0,0	10	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>	12	1734				11a	Zf Ak

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen. Halte vor Ne1 "L" in Bruchhausen-Vilsen entfallen sofern der Bahnhof betrieblich nicht besetzt ist UND im Bahnhof nicht rangiert wird (siehe SbV Teil C.2 Abschnitt 3).

Anschlüsse in Bv:

17.44 Uhr:  Linie 150 nach Syke, als Linie 102 weiter nach Bremen Hbf.

17.47 Uhr:  Pt 4504 nach Eystrup (Verkehrstage siehe besondere Übersicht)

# Vglfpl A

## Bruchhausen-Vilsen - Asendorf

Vergleichsfahrplan für Sonderzüge ohne Fplo

Hg. 20 km/h  
Tfz. nach Bedarf

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchfpl.

Mbr:  
25P / 28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch	
		- ZF ZLF 1 -								
0,0	<b>10</b>	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>			<b>000</b>			1a	Fa	
0,3		¥								
0,9	<b>20</b>	<b>Vilsen Ort</b>	⚡	<b>+004</b>	<b>04</b>					
		ET km 0,91 für BÜ km 1,096								
1,4		Wiehe Kurpark Hp	⚡			<b>06</b>				
2,3		Vilser Holz Hp	⚡			<b>09</b>				
3,9		<b>Heiligenberg</b>	⚡		<b>+14</b>	<b>14</b>			1	Ak Fa
4,2		¥								
4,6		Klosterheide Hp			<b>16</b>					
6,0		Arbste Hp			<b>020</b>					
		7,4								
7,8	<b>10</b>	<b>Asendorf</b>		<b>026</b>				11	Ak	

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen.

## Vglfpl B Asendorf - Bruchhausen-Vilsen

Vergleichsfahrplan für Sonderzüge ohne Fplo

Hg. 20 km/h  
Tfz. nach Bedarf

Last/Länge: s. Erläuterungen z. Buchfpl.

Mbr:  
25P / 28G

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Lage der Betriebsstelle (km)	Bechränkung der Höchstgeschwindigkeit	Betriebsstellen, ständige Langsamfahrstellen	vor Trapeztafel hält Zug	Ankunft	Abfahrt oder Durchfahrt	Kreuzung mit Zug	überholt Zug wird überholt von Zug	Einfahrt in Gleis	Zuglaufmeldung durch	
7,8	<b>10</b>	- ZF ZLF 1 -								
		<b>Asendorf</b>				<b>000</b>				
		BÜ km 7,465							11	Fa
7,4		¥								
6,0		Arbste Hp				<b>06</b>				
4,6		Klosterheide Hp				<b>10</b>				
3,9		<b>Heiligenberg</b>			<b>+012</b>	<b>12</b>			1	Ak Fa
3,7		¥		⚡						
2,3		Vilser Holz Hp				<b>17</b>				
1,4		Wiehe Kurpark Hp			<b>+20</b>	<b>20</b>				
	ET km 1,39 für BÜ km 1,096 km									
0,9	<b>Vilsen Ort</b>				<b>022</b>					
	0,3									
0,0	<b>10</b>	<b>Bruchhausen-Vilsen</b>	Halt	<b>026</b>				1a	Ak	

Solange kein Zugleiter im Dienst ist entfallen die angegebenen Zuglaufmeldungen. Halte vor Ne1 "L" in Bruchhausen-Vilsen entfallen sofern der Bahnhof betrieblich nicht besetzt ist UND im Bahnhof nicht rangiert wird (siehe Sbv Teil C.2 Abschnitt 3).